



RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO

COMISIÓN CUARTA CONSTITUCIONAL PERMANENTE

H. SENADO DE LA REPUBLICA.

ORDEN DEL DIA

**Para la sesión Ordinaria del martes 30 de mayo de 2023**

Legislatura Ordinaria 2022-2023

Hora: 10:00 a.m.

I.

Llamado a Lista

II.

Citación

Cítese al Señor Ministro de Transporte Doctor **WILLIAM CAMARGO TRIANA**; al Señor Presidente (E) de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI- Doctor, **JONATHAN BERNAL MARTÍNEZ**; al Señor Director General (E) del Instituto Nacional de Vías -INVIAS Doctor, **JUAN JOSÉ OYUELA SOLER**; al Señor Director del Área Metropolitana del Valle de Aburra Doctor, **JUAN DAVID PALACIO CARDONA**; al Señor Gobernador de Antioquia Doctor, **ANÍBAL GAVIRIA CORREA**; al Señor Alcalde del Municipio de Bello Doctor, **OSCAR ANDRÉS PÉREZ MUÑOZ**; al Señor Alcalde del municipio de Copacabana Doctor, **HÉCTOR MONSALVE RESTREPO**; al Señor Alcalde del municipio de Girardota Doctor, **DIEGO ARMANDO AGUDELO TORRES**; al Señor Alcalde del municipio de Barbosa Doctor, **EDGAR AUGUSTO GALLEGO ARIAS**; al Señor Alcalde del Municipio de Don Matias Doctor, **CAMILO CORREA ÁLVAREZ** e invítese a los concesionarios de las obras de infraestructura, y sus interventores de las vías, Pacífico I; Pacífico III en el Sureste Antioqueño; Sogamoso- Pajarito en el Departamento de Boyacá; vías que conectan a Casanare con Boyacá; Montería – Loricá en el Departamento de Córdoba; Neiva – Girardot y Girardot – Bogotá; Pivijay- Chivolo en el Departamento del Magdalena en ejecución; Pasto – Popayán, incluida la variante Timbío- El Estanquillo y Carmen de Bolívar – Bosconia y al Señor Gerente de Vinus Doctor, **RICARDO LÓPEZ LOMBANA**; con el objeto de realizar un debate de control político a fin de que se informe a esta Célula Legislativa los avances, dificultades y demás temas relacionadas con las obras anteriormente mencionadas; así mismo la situación general del proyecto Mar 1 y reubicación definitiva de los peajes Niquia – Trapiche y Cabildo del Norte del Área Metropolitana del Valle de Aburra.

Lo anterior con fundamento en las Propositiones Nos. 05 y Aditiva No. 17, presentadas por los Honorables Senadores: **JUAN FELIPE LEMOS URIBE**; **JOHN JAIRO ROLDAN AVENDAÑO**; **JOHN MOISÉS BESAILE FAYAD**; **CLAUDIA PÉREZ GIRALDO**; **DIELA LILIANA BENAVIDES SOLARTE**; **JUAN SAMY MERHEG MARÚN** y aprobadas por los demás miembros de esta Comisión en



sesiones ordinarias realizadas los pasados días 26 de julio y 22 de noviembre de 2022.

## CUESTIONARIOS

Para el debate de control político “Proyecto Pacífico 1”, al Señor Ministro de Transporte.

1. *Explicar con claridad del Proyecto Pacífico 1*
  - *Copia del Contrato*
  - *Relación y copia del o los otro sí*
  - *Plazo*
  - *Valor inicial*
  - *Valor actual*
  - *Financiación de la obra.*
  - *Duración de la obra.*
2. *Tramo ubicado en el Área Metropolitana. (jurisdicción de los municipios de Sabaneta, La Estrella y Caldas).*
  - *¿Cuándo se llevaría a cabo una reunión de articulación entre las entidades para dar trazabilidad y resolución a la situación actual de este tramo de vía?*
  - *¿Cuál va a ser el compromiso de la ANI y el INVIAS para impulsar gestiones y autorizar al municipio de La Estrella, Sabaneta y Caldas la construcción de puentes peatonales sobre la variante que permitan reducir los índices de accidentalidad y muertes?*
3. *Intercambiador vial de primavera*
  - *¿Actualmente se cuenta con destinación y aprobación presupuestal para la construcción del intercambiador?*
  - *¿Cuánto vale la construcción del intercambiador de primavera y de donde saldrán los recursos?*
  - *¿Para qué fecha está previsto poner al servicio de la comunidad el intercambiador vial de primavera?*
4. *Tramo de vía entre intercambio vial de primavera hacia Amagá.*
  - *¿Cuándo serán entregados estos tramos de vía por el INVIAS a Covipacífico?*
  - *¿Cuándo contaríamos con los diseños para la ampliación de los 3,4 kilómetros que corresponden al envías?*
  - *¿Esta ampliación se hará por parte de la concesión o se hará por obra pública?*
  - *¿Qué costo tendría esta obra y de donde saldrán los recursos?*
  - *¿Cuándo se pondrá en uso para la comunidad la ampliación de estos 3,4 kilómetros?*
5. *Peaje de Amaga.*
  - *¿Cuál es la solución provisional para aumentar la capacidad del peaje en cuanto a la demanda de vehículos?*
  - *¿Cuál será la solución definitiva para volver más eficiente el cobro del peaje?*
  - *¿Se tendrá en cuenta la tarifa diferencial para los municipios aledaños al peaje que recorren pocos tramos de la vía pacifico 1?*
  - *¿Cuándo tendrá el peaje la tecnología para pago electrónico o flypass?*
  - *¿Cuándo y en donde será reubicado el peaje?*
6. *Conexión de paso nivel con pacífico 1*

- *¿Se cuenta con los diseños definitivos de los retornos de la zona industrial de paso nivel?*
  - *¿Estos retornos cuentan actualmente con destinación presupuestal y la licencia ambiental para la construcción?*
  - *¿Cuentan con cronograma de construcción y posible fecha de entrega de los mismos?*
  - *¿El sector de las areneras antes de llegar a paso nivel tendrá pavimentación de la vía y muro de contención para que no se continúe desprendiendo?*
  - *¿Ya se realizó la gestión predial del sector de las areneras y la negociación de los predios privados, en los que corresponde a este tramo?*
  - *¿Cuándo estarán listo los retornos de ingreso y retorno a la vía paso nivel?*
  - *¿Cuándo está proyectado solucionar el problema de escorrentía y acueducto a la altura de la empresa Carcafé?*
7. *Daños en la vereda los Aljibes – Amaga*
- *Sírvase presentar el plan de mejora que se le presentó a la ANLA respecto al sector de los aljibes y mostrar la evidencia de avance en la aplicación de ese plan.*
8. *Puentes peatonales en Camilo C – Amaga*
- *Actualmente para comunicar los sectores separados por la nueva vía, la única solución ha sido un “box Colbert” por donde transita el ganado y los caballos, mismo que utilizan los estudiantes para llegar a la Escuela y la comunidad en general incluidos los motociclistas. La respuesta de la ANI y Pacífico 1 es que los puentes peatonales no están incluidos en el anexo técnico #1 y que deberán esperar a que la vía se inaugure para verificar si se necesita o no algún puente. Mientras tanto la comunidad reclama sus derechos de movilidad a través de una acción popular instaurada.*
  - *Responsable del tramo: ANI y Concesión Pacífico 1.*
9. *Afectaciones al municipio de Amaga*
- *¿Qué medidas se están adoptando para resarcir las afectaciones ocasionadas por la concesionaria al municipio de Amagá especialmente, en las fuentes hídricas del municipio?*
10. *Sector la Albania en la troncal del café*
- *¿La comunidad refiere que el sitio donde se dispuso las rocas era inicialmente una laguna, esa disposición cuenta con licencia ambiental?*
  - *Sírvase evidenciar la licencia ambiental.*
  - *¿Se tiene la seguridad jurídica y el contrato de quien le alquiló o cedió el lote?*
  - *¿La concesionaria pacífico 1 se aseguró si quien le alquiló el lote, este es el verdadero dueño del terreno?*
  - *Sírvase presentar el contrato de arrendamiento de este lote y adjunte el certificado de tradición y libertad del mismo.*
  - *¿Para la disposición final del material de construcción se cuenta con licencia de la ANLA? Por favor adjunte la licencia.*
  - *¿Cuál fue el procedimiento técnico diseñado por los ingenieros para la disposición final de este material en este lote?*
  - *¿Sobre los daños ocasionados a la vía en el sector de la Albania? ¿Cuál es la propuesta de solución, cuánto valdrá y cuándo estará lista?*
  - *la concesionaria ha verificado si los deterioros en las viviendas aledañas y lotes de los vecinos son generados por la construcción de la misma?*



- *¿Se tiene reporte de los daños ocasionados a las viviendas aledañas en esta vía en este sector?*
11. *Daños en el camino de herradura del Guamo – Titiribí*
- *¿Para cuándo estará lista la solución de conexión de la comunidad de la loma del guamo y la meseta con pacífico 1?*
  - *¿Para cuándo se establecerá una solución a la comunidad del guamo, respetando sus derechos al trabajo, empleo y vida digna?*
12. *Sector la huesera en la troncal del café*
- *¿La Secretaría de Minas requerirá al titular minero para el cierre técnico de la cantera ubicada en el sector de la huesera?*
  - *¿La concesión pacífico 1 aportará la estabilización del talud en el sector de la huesera?*
  - *¿La conexión ha contemplado la construcción de un túnel falso como solución a los derrumbes en este sector?*
13. *Derrumbe sobre el sector de la Sinifaná en la troncal del café*
- *¿Actualmente se cuenta con los diseños técnicos de los túneles para dar solución definitiva en el paso de Sinifaná?*  
*¿Se cuenta con licencia ambiental para la construcción de los túneles?*
  - *¿Cuánto cuestan los túneles y se cuenta con recurso para financiarlo?*
  - *De ser positiva la respuesta: ¿para cuándo estarán al servicio de la comunidad y los usuarios los túneles?*
14. *Cierres programados en la troncal del café*
- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 las afectaciones generadas por la carga pesada que se ve obligada a transitar por las vías departamentales?*
  - *¿Cómo ha compensado pacífico 1 a los usuarios que durante el cierre de la vía se han visto afectados sus vehículos por la caída de rocas?*
  - *¿La concesionaria cuenta con los permisos legales para los cierres de la vía?*
  - *¿La concesionaria realiza la comunicación efectiva de estos cierres de la vía a la comunidad y a los transportadores? Por favor presente la documentación que lo demuestre.*
15. *Puente paralelo sobre el río cauca en Bolombolo*
- *¿Para cuándo estará listo el diseño con ingeniería de detalle del puente sobre el río Cauca en Bolombolo y la conexión vial que conecta al corregimiento con pacífico 1 y 2?*
16. *Puente José María Escobar sobre el río Cauca en Bolombolo*
- *¿El actual puente José María Escobar será repotenciado o cuáles son las consideraciones o soluciones para el mismo?*
17. *Intercambiador vial del café*
- *¿La Ani y la concesión están contemplando el diseño y la construcción del intercambiador vial del café, y por tanto las necesidades de comunicación de esta comunidad?*
  - *¿Se construirán los puentes peatonales que necesita la comunidad de Camilo C? En caso que haya la voluntad de construirlo de dónde saldrán los recursos y en cuánto tiempo?*
  - *¿Se tendrá en cuenta los derechos de movilidad de las personas vulnerables y con movilidad reducida que exponen los habitantes afectados?*
18. *Cierre total para vehículos de la vía Santa Bárbara – La Pintada*
- *¿Las condiciones técnicas y el reforzamiento de la construcción pueden permitir que esta vía sea habilitada para el uso de carga pesada?*



- *de ser negativa la respuesta ¿Qué solución se plantea a futuro? en caso de ser positiva ¿para cuándo estará pasando la carga pesada por el sector de la quiebra?*
19. *Cierres y pare/sigas en la vía La Pintada – la Felisa*
- *¿Qué solución técnica tendrá pacífico 3 para el paso al lado o sobre el oleoducto?*
  - *¿Se tiene diseño para articular a la pintada con pacífico 2 y 3?*
20. *Botadero de Zomec*
- *¿El ANLA tiene conocimiento de estas afectaciones ambientales a esta fuente hídrica?*
  - *¿Qué ha hecho la concesionaria para evitar las afectaciones?*
21. *Accidentes sobre la vía*
- *¿Qué acciones se han adoptado frente a los accidentes causados directamente por pacífico 1, a vehículos y peatones durante el proceso constructivo?*

*Para el debate de control político “Proyecto Pacífico 1”, al señor presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.*

1. *Explicar con claridad del Proyecto Pacífico 1*
  - *Copia del Contrato*
  - *Relación y copia del o los otro sí*
  - *Plazo*
  - *Valor inicial*
  - *Valor actual*
  - *Financiación de la obra.*
  - *Duración de la obra.*
2. *Tramo ubicado en el Área Metropolitana. (jurisdicción de los municipios de Sabaneta, La Estrella y Caldas).*
  - *¿Cuándo se llevaría a cabo una reunión de articulación entre las entidades para dar trazabilidad y resolución a la situación actual de este tramo de vía?*
  - *¿Cuál va a ser el compromiso de la ANI y el INVÍAS para impulsar gestiones y autorizar al municipio de La Estrella, Sabaneta y Caldas la construcción de puentes peatonales sobre la variante que permitan reducir los índices de accidentalidad y muertes?*
3. *Intercambiador vial de primavera*
  - *¿Actualmente se cuenta con destinación y aprobación presupuestal para la construcción del intercambiador?*
  - *¿Cuánto vale la construcción del intercambiador de primavera y de dónde saldrán los recursos?*
  - *¿Para qué fecha está previsto poner al servicio de la comunidad el intercambiador vial de primavera?*
4. *Tramo de vía entre intercambio vial de primavera hacia Amagá.*
  - *¿Cuándo serán entregados estos tramos de vía por el INVÍAS a Covipacífico?*
  - *¿Cuándo contaríamos con los diseños para la ampliación de los 3,4 kilómetros que corresponden al Invías?*
  - *¿Esta ampliación se hará por parte de la concesión o se hará por obra pública?*

- *¿Qué costo tendría esta obra y de dónde saldrán los recursos?*
  - *¿Cuándo se pondrá en uso para la comunidad la ampliación de estos 3,4 kilómetros?*
5. *Peaje de Amagá.*
- *¿Cuál es la solución provisional para aumentar la capacidad del peaje en cuanto a la demanda de vehículos?*
  - *¿Cuál será la solución definitiva para volver más eficiente el cobro del peaje?*
  - *¿Se tendrá en cuenta la tarifa diferencial para los municipios aledaños al peaje que recorren pocos tramos de la vía pacífico 1?*
  - *¿Cuándo tendrá el peaje la tecnología para pago electrónico o flypass?*
  - *¿Cuándo y en dónde será reubicado el peaje?*
6. *Conexión de paso nivel con pacífico 1*
- *¿Se cuenta con los diseños definitivos de los retornos de la zona industrial de paso nivel?*
  - *¿Estos retornos cuentan actualmente con destinación presupuestal y la licencia ambiental para la construcción?*
  - *¿Cuentan con cronograma de construcción y posible fecha de entrega de los mismos?*
  - *¿El sector de las areneras antes de llegar a paso nivel tendrá pavimentación de la vía y muro de contención para que no se continúe desprendiendo?*
  - *¿Ya se realizó la gestión predial del sector de las areneras y la negociación de los predios privados, en los que corresponde a este tramo?*
  - *¿Cuándo estarán listos los retornos de ingreso y retorno a la vía paso nivel?*
  - *¿Cuándo está proyectado solucionar el problema de escorrentía y acueducto a la altura de la empresa Carcafé?*
7. *Daños en la vereda los Aljibes – Amagá*
- *Sírvase presentar el plan de mejora que se le presentó a la ANLA respecto al sector de los aljibes y mostrar la evidencia de avance en la aplicación de ese plan.*
8. *Puentes peatonales en Camilo C – Amagá*
- *Actualmente para comunicar los sectores separados por la nueva vía, la única solución ha sido un “box Colbert” por donde transita el ganado y los caballos, mismo que utilizan los estudiantes para llegar a la Escuela y la comunidad en general incluidos los motociclistas. La respuesta de la ANI y Pacífico 1 es que los puentes peatonales no están incluidos en el anexo técnico #1 y que deberán esperar a que la vía se inaugure para verificar si se necesita o no algún puente. Mientras tanto la comunidad reclama sus derechos de movilidad a través de una acción popular instaurada.*
  - *Responsable del tramo: ANI y Concesión Pacífico 1.*
9. *Afectaciones al municipio de Amaga*
- *¿Qué medidas se están adoptando para resarcir las afectaciones ocasionadas por la ccesionaria al municipio de Amagá especialmente, en las fuentes hídricas del municipio?*
10. *Sector la Albania en la troncal del café*
- *¿La comunidad refiere que el sitio donde se dispuso las rocas era inicialmente una laguna, esa disposición cuenta con licencia ambiental?*
  - *Sírvase evidenciar la licencia ambiental.*



- *¿Se tiene la seguridad jurídica y el contrato de quien le alquiló o cedió el lote?*
  - *¿La concesionaria pacífico 1 se aseguró si quien le alquiló el lote este es el verdadero dueño del terreno?*
  - *Sírvase presentar el contrato de arrendamiento de este lote y adjunte el certificado de tradición y libertad del mismo.*
  - *¿Para la disposición final del material de construcción se cuenta con licencia de la ANLA? Por favor adjunte la licencia.*
  - *¿Cuál fue el procedimiento técnico diseñado por los ingenieros para la disposición final de este material en este lote?*
  - *¿Sobre los daños ocasionados a la vía en el sector de la Albania? ¿Cuál es la propuesta de solución, cuánto valdrá y cuándo estará lista?*
  - *¿La concesionaria ha verificado si los deterioros en las viviendas aledañas y lotes de los vecinos son generados por la construcción de la misma?*
  - *¿Se tiene reporte de los daños ocasionados a las viviendas aledañas en esta vía en este sector?*
11. *Daños en el camino de herradura del Guamo – Titiribí*
- *¿Para cuándo estará lista la solución de conexión de la comunidad de la loma del guamo y la meseta con pacífico 1?*
  - *¿Para cuándo se establecerá una solución a la comunidad del guamo, respetando sus derechos al trabajo, empleo y vida digna?*
12. *Sector la huesera en la troncal del café*
- *¿La Secretaría de Minas requerirá al titular minero para el cierre técnico de la cantera ubicada en el sector de la huesera?*
  - *¿La concesión pacífico 1 aportará la estabilización del talud en el sector de la huesera?*
  - *¿La conexión ha contemplado la construcción de un túnel falso como solución a los derrumbes en este sector?*
13. *Derrumbe sobre el sector de la Sinifaná en la troncal del café*
- *¿Actualmente se cuenta con los diseños técnicos de los túneles para dar solución definitiva en el paso de Sinifaná?*
  - *¿Se cuenta con licencia ambiental para la construcción de los túneles?*
  - *¿Cuánto cuestan los túneles y se cuenta con recursos para financiarlo?*
  - *De ser positiva la respuesta: ¿para cuándo estarán al servicio de la comunidad y los usuarios los túneles?*
14. *Cierres programados en la troncal del café*
- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 las afectaciones generadas por la carga pesada que se ve obligada a transitar por las vías departamentales?*
  - *¿Cómo ha compensado pacífico 1 a los usuarios que durante el cierre de la vía se han visto afectados sus vehículos por la caída de rocas?*
  - *¿La concesionaria cuenta con los permisos legales para los cierres de la vía?*
  - *¿La concesionaria realiza la comunicación efectiva de estos cierres de la vía a la comunidad y a los transportadores? Por favor presente la documentación que lo demuestre.*
15. *Puente paralelo sobre el río Cauca en Bolombolo*
- *¿Para cuándo estará listo el diseño con ingeniería de detalle del puente sobre el río Cauca en Bolombolo y la conexión vial que conecta al corregimiento con pacífico 1 y 2?*
16. *Puente José María Escobar sobre el río Cauca en Bolombolo*



- *¿El actual puente José María Escobar será repotenciado o cuáles son las consideraciones o soluciones para el mismo?*

*17. Intercambiador vial del café*

- *¿La Ani y la concesión están contemplando el diseño y la construcción del intercambiador vial del café, y por tanto las necesidades de comunicación de esta comunidad?*
- *¿Se construirán los puentes peatonales que necesita la comunidad de Camilo C? En caso que haya la voluntad de construirlo de donde saldrán los recursos y en cuánto tiempo?*
- *¿Se tendrá en cuenta los derechos de movilidad de las personas vulnerables y con movilidad reducida que exponen los habitantes afectados?*

*18. Cierre total para vehículos de la vía Santa Bárbara – La Pintada*

- *¿Las condiciones técnicas y el reforzamiento de la construcción pueden permitir que esta vía sea habilitada para el uso de carga pesada?*
- *De ser negativa la respuesta ¿Qué solución se plantea a futuro? en caso de ser positiva ¿para cuándo estará pasando la carga pesada por el sector de la quiebra?*

*19. Cierres y pare/sigas en la vía La Pintada – la Felisa*

- *¿Qué solución técnica tendrá pacífico 3 para el paso al lado o sobre el oleoducto?*
- *¿Se tiene diseño para articular a la pintada con pacífico 2 y 3?*

*20. Botadero de Zomec*

- *¿El ANLA tiene conocimiento de estas afectaciones ambientales a esta fuente hídrica?*
- *¿Qué ha hecho la concesionaria para evitar las afectaciones?*

*21. Accidentes sobre la vía*

- *¿Qué acciones se han adoptado frente a los accidentes causados directamente por pacífico 1, a vehículos y peatones durante el proceso constructivo?*

#### PROPOSICIÓN ADITIVA No. 17

*“En mi condición de Senador de la República, y en los términos de la Ley 5ª de 1992, adiciónese a la Proposición No. 5 aprobada el 26 de julio de 2022, para que se informe a esta Célula congresional sobre:*

- 1. Situación general del proyecto Mar 1.*
- 2. Reubicación definitiva de los peajes Niquia – Trapiche y Cabildo del Norte del Área Metropolitana del Valle de Aburra.*

*De igual forma cítese a:*

- *Director del Área Metropolitana.*
- *Gobernador de Antioquia.*
- *Alcalde Municipio de Bello.*
- *Alcalde Municipio de Copacabana.*
- *Alcalde Municipio de Girardota.*
- *Alcalde Municipio de Barbosa.*
- *Alcalde Municipio de Don Matías.*



*E invítese al señor:*

- *Gerente de Vinus (Concesión Vías del Nus).*

*III.*

*Lo que propongan los Honorables Senadores*

***Presidente: H.S. PAULINO RIASCOS RIASCOS***

***Vicepresidente: H.S. LAURA ESTER FORTICH SÁNCHEZ***

***Secretario: Dr. ALFREDO ROCHA ROJAS***

***Subsecretario: Dr. EDWIN CARREAZO GÓMEZ***